

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位： 日月光半导体（上海）有限公司 （公章）



填报日期： 2022年12月

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。



②

法人代表签字

林钟

2022年12月9日

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

生产工艺:烘烤-内层线路行程-检测-压合-蚀刻-钻孔-去毛刺-镀铜-线路形成-检测-绿漆-镀金-成型-电测-终检-包装-入库

电路板生产工艺流程图示意图

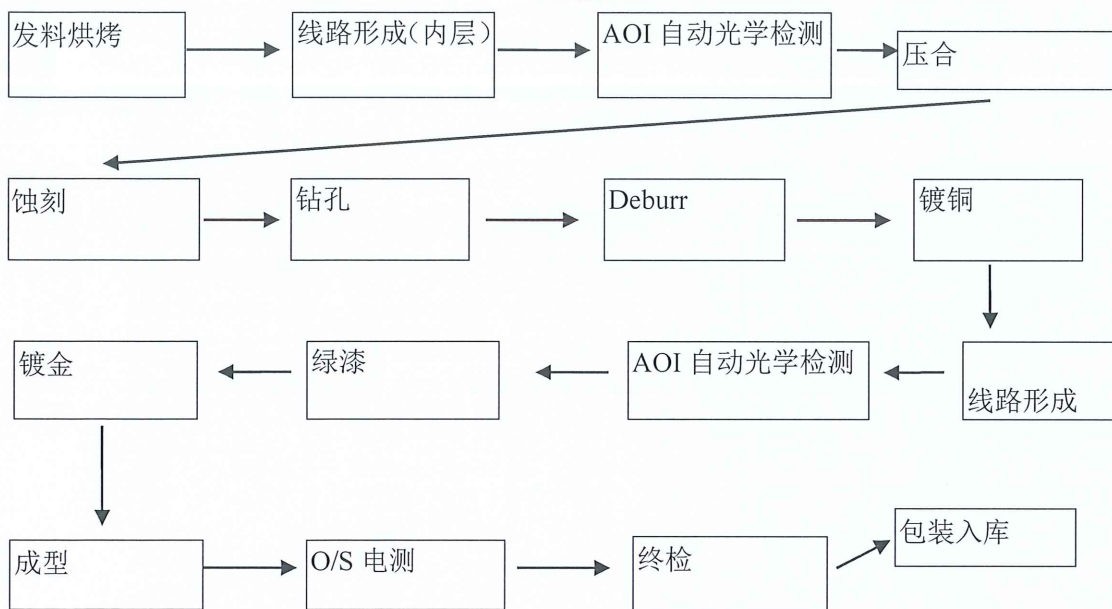


表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态
废底片	银	2%	腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	感光材料	9.9%	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
	塑料	90%	易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
废电路板裁切料	铜	28%	腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	环氧树脂	72%	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
片状废电路板	铜	30%	腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	环氧树脂	70%	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

第二部分：废物包装、运输情况



表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废底片	太空袋	聚乙烯	1 立方米	是
2	废电路板裁切料	太空袋	聚乙烯	1 立方米	是
3	片状废电路板	太空袋	聚乙烯	1 立方米	是

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

公司危险废物委托苏州市普乐思货物运输有限公司的专用危险废物车辆进行运输，该公司取得交管部门核发的“道路运输经营许可证”，符合相关规定。

运输方式： 道路 铁路 水路

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）



运输路线： 日月光上海材料厂出发经进入李时珍路，行驶 910 米右转，进入科苑路，行驶 220 米左转，进入龙东大道，行驶 200 米靠左前方行驶，进入内环高架路，行驶 21.0 公里靠右前方行驶，进入延安西路立交桥，行驶 130 米靠左前方行驶，进入延安高架路，行驶 5.9 公里靠左前方行驶，进入沪渝高速，行驶 7.2 公里靠右前方行驶，从沪渝高速到沈海高速，行驶 1.5 公里靠左前方行驶，进入沈海高速，行驶 6.7 公里靠右前方行驶，进入沪常高速，行驶 46.6 公里靠右前方行驶，进入车坊互通，行驶 1.1 公里右转，进入苏同黎公路，行驶 720 米靠左前方行驶，进入中环东线，行驶 2.6 公里靠右前方行驶，从中环东线到星华街，行驶 1.3 公里请直行，进入星华街，行驶 650 米左转，进入东延路，行驶 250 米右转，进入金田路，行驶 90 米美加金属环保科技(苏州)有限公司全程：105KM。

表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

- 1、运输时应当采取密闭、遮盖、捆扎、喷淋等措施防止扬散；
- 2、对运输危险废物的设施和设备应当加强管理和维护，保证其正常运行和使用；
- 3、不能混合运输性质不兼容而又未经安全性处置的危险废物；
- 4、转移危险废物时，必须按照规定填危险废物转移联单，并向危险废物移出地和接受地的县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门报告；
- 5、禁止将危险废物与旅客在同一运输工具上载运；
- 6、运输危险废物的设施和设备在转作他用时，必须经过消除污染的处理，方可使用；
- 7、运输危险废物的人员，应当接受专业培训；经考核合格后，方可从事运输危险废物的工作；
- 8、运输危险废物的单位应当制定在发生意外事故时采取的应急措施和防范措施；
- 9、运输时，发生突发性事故必须立即采取措施消除或者减轻对环境的污染危害，及时通报给附近的单位和居民，并向事故发生地县级以上人民政府环境保护行政主管部门和有关部门报告，接受调查处理。

可利用的安全防护设备如下：

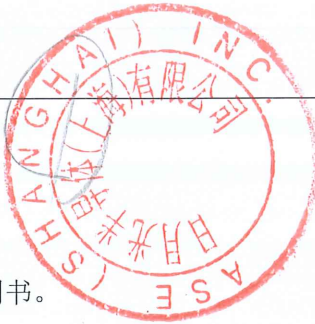
- 1、灭火器。
- 2、手套、工作服、护目镜等。
- 3、急救箱。
- 4、运输期间之紧急应变方法说明书。
- 5、扫帚、畚箕、铲子。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

- 1、根据产废工艺和样品化验报告制订运输计划；
- 2、采用牢固、密封的包装吨袋，并随车携带密封胶布；
- 3、根据废弃物的化学性质选择合适的包装材质和容器装运；
- 4、车上配备相应的防护用品和清扫工具，途中遇废弃物洒落情况可立即进行处理；
- 5、每辆运输车辆指定押运员全程跟踪装卸、运输，装车前后均要仔细检查，一旦发现问题可以及时处理；
- 6、所有驾驶及清运人员必须接受紧急应变处理程序、清理步骤的训练。
- 7、为使上述的紧急事故的处理能确实而彻底执行，清运车辆皆随车备有「运输期间之紧急应变方法说明书」，使清运人员于意外发生时，能有依据按步执行，不至因慌乱而手足无措，致延误处理时机。

8、运输过程中司机应随车携带本公司的废弃物清除、处理许可证复印件及废弃物运送递送联单等相关资料，以供相关单位的稽查。

可利用的安全防护设备如下：



- 1、灭火器。
- 2、手套、工作服、护目镜等。
- 3、急救箱。
- 4、运输期间之紧急应变方法说明书。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

如果在运送废弃物途中发生意外，驾驶必须立刻采取下列步骤，同时工厂人员于接到通知后须立刻派员前往协助：

- 1、停留于出事现场。
- 2、若有火灾，先以车上灭火器灭火，并同时请人通知消防单位。
- 3、如果驾驶必须离开，须将废弃物资料单取走。
- 4、通知公司负责人及工厂人员。
- 5、通知警察单位，当驾驶员须留在现场时，可找别人代为通知。
- 6、如果有人受伤，而驾驶员接受过急救课程，立刻采取急救，切勿等候救护车或医生，以免延误救护；除非必要，不可移动患者。至医院医疗时，务必携带运载的废弃物资料单，以供医护人员急救时参考之用。
- 7、在现场设置警示标志，如反射三角牌等。
- 8、防止行人接近车辆及意外现场。
- 9、如果有废弃物散落于地面或道路上，设法以扫帚、畚箕、铲子扫集，以容器盛装并控制散落。残留物勿冲入下水道系统或河川内。

10、清理人员进行清理过程中须穿戴防护手套、活性炭口罩等相关防护用品。

可利用的安全防护设备如下：

- 1、灭火器。
- 2、手套、工作服、护目镜等。
- 3、急救箱。
- 4、运输期间之紧急应变方法说明书。
- 5、扫帚、畚箕、铲子。

三、事故应急联系方式

- 1、美加公司：
徐悦 15995718407
韩琴华 13776061765
- 2、日月光半导体（上海）有限公司： 王双林 15800503709

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：美加金属环保科技（苏州）有限公司

固废经营许可证编号：JSSZ0500OOD028-1

有效期：2021 年 11 月 23 日至 2026 年 11 月 22 日

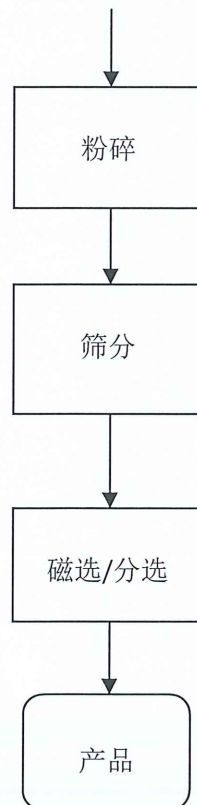
经营核准内容（废物名称、类别、数量）：预处理含“感光材料废物（HW16）、含锌废物（HW23）、含铅废物（HW31）、含镍废物（废触媒，HW46）”的含金属固体废物 900 吨/年，处理废电路板及边角料（HW49）3000 吨/年。

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

废底片经过粉碎、筛分分选后，再以取样设备缩分、制备，取得具代表性样品后送至实验室化验分析，最后根据其种类、成分运至适当的冶炼厂进行回收精炼。

废底片/PCB 板



第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	批次	联单编号	废弃物名称	废物代码	废弃物重量(吨)	联单重量(吨)	运输单位	车牌号码	接收单位	接收日期
2022/8/24	1	20223101121419	片状废电路板	900-045-49	2.35	2.35	苏州市普乐思货物运输有限公司	苏EWN161	美加金属环保科技有限公司(苏州)有限公司	2022/8/25
2022/8/24		20223101121418	片状废电路板	900-045-49	2.026	2.026	苏州市普乐思货物运输有限公司	苏EWN161	美加金属环保科技有限公司(苏州)有限公司	2022/8/25
2022/8/24		20223101121416	报废底片	398-001-16	4.422	4.422	苏州市普乐思货物运输有限公司	苏EWN161	美加金属环保科技有限公司(苏州)有限公司	2022/8/25
2022/9/21	2	20223101141116	片状废电路板	900-045-49	3.834	3.834	苏州市普乐思货物运输有限公司	苏E6J511	美加金属环保科技有限公司(苏州)有限公司	2022/9/22
2022/9/21		20223101141103	报废底片	398-001-16	0.481	0.481	苏州市普乐思货物运输有限公司	苏E6J511	美加金属环保科技有限公司(苏州)有限公司	2022/9/22
2022/10/24	3	20223101164599	片状废电路板	900-045-49	3.685	3.685	苏州市普乐思货物运输有限公司	苏EWN161	美加金属环保科技有限公司(苏州)有限公司	2022/10/25
2022/10/24		20223101164605	报废底片	398-001-16	0.198	0.198	苏州市普乐思货物运输有限公司	苏EWN161	美加金属环保科技有限公司(苏州)有限公司	2022/10/25
2022/11/25	4	20223101188063	报废底片	398-001-16	0.903	0.903	苏州市普乐思货物运输有限公司	苏EWN161	美加金属环保科技有限公司(苏州)有限公司	2022/11/25
2022/11/25		20223101188054	片状废电路板	900-045-49	4.146	4.146	苏州市普乐思货物运输有限公司	苏EWN161	美加金属环保科技有限公司(苏州)有限公司	2022/11/25
		合计	片状废电路板	900-045-49	16.041					
			报废底片	398-001-16	6.004					

： 每种废物请填写合计量 首次申请不需填