

# 建设项目环境影响报告表

(试 行)

项目名称： 中国外运苏州物流中心有限公司  
苏州园区港海关水路监管场所改造工程

建设单位(盖章)： 中国外运苏州物流中心有限公司

编制日期: **2019 年 9 月**

江苏省环境保护局制

## 《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称.....指项目立项批复时的名称，应不超过30个字（两个英文字段作一个汉字）。
2. 建设地点.....指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别.....按国标填写。
4. 总投资.....指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标.....指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。
6. 结论与建议.....给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其它建议。
7. 预审意见.....由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见.....由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

## 一、建设项目基本情况

项目名称	中国外运苏州物流中心有限公司苏州园区港海关水路监管场所改造工程				
建设单位	中国外运苏州物流中心有限公司				
法人代表	xx	联系人		xx	
通讯地址	苏州工业园区淞北路 77 号				
联系电话	xx	传真	xx	邮政编码	215000
建设地点	苏州工业园区淞北路 77 号				
立项审批部门	苏州工业园区行政审批局（发改）	批准文号	2019-320571-58-03-544528		
建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 (迁)		行业类别及代码	F5423 内河货物运输	
占地面积(平方米)	19.0 万 m <sup>2</sup> (全厂)		绿化面积(平方米)	依托现有项目	
总投资(万元)	3000	其中：环保投资(万元)	11	环保投资占总投资比例	0.37%
评价经费(万元)	/	预期投产日期	2019.12		

### 原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等）

本项目为增加前置拦截区、有害生物初筛鉴定室、集装箱清洗区项目，于现有项目无依托关系，本次仅列出本项目所需原辅料及设备。

表 1-1 主要原辅料消耗表

类别	名称	组分/规格	年用量	包装储存方式	最大储存量(t)	来源及运输	
原料	鉴定室	乙醇	100%	2.4kg	500ml/瓶	1 瓶	国内陆运
		甘油	100%	2.4kg	500ml/瓶	1 瓶	
		乙醚	100%	2.4kg	500ml/瓶	1 瓶	
		甲醛（福尔马林）	35-40%	2.4kg	500ml/瓶	1 瓶	
前置拦截区	过硫酸氢钾	片状，98%	400kg/a	500g/瓶	20 瓶		

注：储存于原料间。

表 1-2 主要原辅料、中间产品、产品理化特性、毒性毒理

名称及标识	理化特性	燃烧爆炸性	毒性毒理
乙醇 C <sub>3</sub> H <sub>5</sub> OH 64-17-5	无色透明液体，其水溶液具有酒香的气味，并略带刺激，有酒的气味和刺激的辛辣滋味，微甘，密度是 789kg/m <sup>3</sup> (20°C)，气体密度为 1.59kg/m <sup>3</sup> ，沸点是 78.3°C，熔点是-114.1°C。能与氯仿、乙醚、甲醇、	易燃	急性毒性：LD <sub>50</sub> 为 7060mg/kg(兔经口)；7340mg/kg(兔经皮)；LC <sub>50</sub> 为 37620mg/m <sup>3</sup>

	丙酮和其他多数有机溶剂混溶。		
甘油（丙三醇） C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> O <sub>3</sub> 56-81-5	无色、透明、无臭、粘稠液体，相对密度：1.26362，熔点 17.8°C，沸点：290.0°C（分解），与水混溶，难溶于苯、氯仿、四氯化碳、二硫化碳、石油醚和油类。	闪点（开杯） 176°C	LD <sub>50</sub> : 31500 mg/kg(大鼠经口)
乙醚	无色透明液体，有特殊刺激气味，带甜味，溶于低碳醇、苯、氯仿、石油醚和油类，微溶于水；相对密度 0.7134，熔点-116.3°C，沸点 34.6°C。	闪点：（闭杯）-45°C，易燃、低毒，爆炸极限 1.9-36%。	LD <sub>50</sub> : 1215 mg/kg（大鼠经口）；LC <sub>50</sub> : 221190mg/m <sup>3</sup> ，2 小时（大鼠吸入）
福尔马林（甲醛） CH <sub>2</sub> O 50-00-0	外观无色透明液体，具有腐蚀性，有刺激性气味；熔点：-118°C，沸点：-19.5°C，密度 1.083，	闪点：60°C，有毒，可燃	LD <sub>50</sub> : 800mg/kg（大鼠经口），2700mg/kg（兔经皮）；LC <sub>50</sub> : 590mg/m <sup>3</sup> (大鼠吸入)
过硫酸氢钾 KHSO <sub>5</sub> 70693-62-8	密度：1.1-1.2，易溶于水。	/	/

表 1-3 主要设备一览表

类型	名称	规型号	数量（台/套）	备注
鉴定室	消毒洗涤套装	/	1 套	/
	有害生物远程鉴定系统	/	1 套	/
	有害生物室处检测系统	/	1 套	/
	体视显微镜	SMZ1270	1 台	/
	生物显微镜	日本尼康 TS2	1 台	/
	超净工作台	苏净 HVS-1800	1 台	/
	冰箱	西门子 BCD-610W	1 台	/
	药品柜	storeflex834	1 台	/
	微波炉	NN-DS1000	1 台	/
	电子天平	赛多利斯 BSA224S-CW	1 台	/
	光照培养箱	龙跃 LB-250BPY-2	1 台	/
	植物生长箱	龙跃 LAC-275-N	1 台	/
	高压灭菌锅	致微 GI54DP	1 台	/
	通风橱	2000m <sup>3</sup> /h	1 台	/
烘箱	DZF-6090AB 真空干燥烘箱	1 台	/	
前置拦截区	喷淋消毒系统	非标	1 套	/
	辐射检测装置	非标	1 套	/
集装箱清洗区	喷枪	非标	1 套	/

水及能源消耗量

名称	消耗量	名称	消耗量
----	-----	----	-----

水 (m <sup>3</sup> /年)	650	燃油 (吨/年)	/
电 (万度/年)	1	燃气 (标立方米/年)	/
燃煤(吨/年)	/	其它	/

#### 废水（工业废水□、生活污水√□）排水量及排放去向

##### 工业废水：

本项目生产废水年排放量 510m<sup>3</sup>/a，经市政污水管网接入苏州工业园区第一污水处理厂处理，尾水达标排入吴淞江。

#### 放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况

本项目无放射性同位素和伴有电磁辐射的设施，项目前置拦截区辐射检测装置用于检查集装箱货物辐射是否超出标准，本身无放射性同位素和伴有电磁辐射。

#### 工程内容及规模：

##### 1、项目由来

2010 年 10 月，苏州吴淞江国际集装箱码头有限公司“苏州吴淞江内河多功能港区项目”取得苏州工业园区环保局批复（档案编号：001228600，批复日期：2010 年 10 月 12 日）；2012 年 10 月，公司股东苏州物流中心与中国外运股份有限公司合资，将公司名称变更为“中国外运苏州物流中心有限公司”，由于变更后经营范围增加了国际运输代理业务，港区内部的功能布局发生变化，中国外运苏州物流中心有限公司于 2014 年对“苏州吴淞江内河多功能港区项目”进行修编，并于 2014 年 11 月 21 日取得苏州工业园区环保局审核意见。该项目位于苏州工业园区吴淞江沿岸东南部（苏申外港线园区段），是目前江苏省内最具规模的内河港口之一，占地 284.9 亩，建设 8 个 1000 吨级集装箱泊位，占用岸线长度 565m，港区后方陆域建设仓库、堆场、综合办公楼以及相关配套设施，项目分二阶段建设，目前一阶段于 2017 年 07 月竣工并通过竣工环保验收（验收内容为 8 个 500 吨码头泊位，3.2 万平方米集装箱堆场及部分道路）；二阶段仓库、6 层办公楼已建设完成，投入使用，杂货件堆场、10 层办公楼、熏蒸场地尚未建设；港区主要运输货物包括家电、木材、谷物等国内及国际货物运输，不涉及化学品等危险品运输。

在后续经营中，本项目的部分区域改建成为海关水路监管场所，为满足海关监管需求，建设单位在厂区内新建前置拦截区、实验楼用作有害生物初筛鉴定室、检查作业区（包括仓库和检查平台）用作前置拦截区暂扣货物暂存区，同时增加集装箱清洗区，并对现有项目熏蒸场所位置重新规划。现根据环境保护部令第 44 号《建设项目环境影响评价分类管理名录》

及生态环保部令 1 号《关于修改<建设项目环境影响评价分类管理名录>部分内容的决定》，编制环境影响评价报告表。

## 2、主体工程及产品方案

表 1-4 项目组成及主要建设内容

序号	产品名称及规格	设计规模			年运行时数/h
		扩建前	扩建后	变化情况	
1	码头吞吐量*	220 万吨/年	220 万吨/年	/	8640h
2	仓库周转量	150 万吨/年	150 万吨/年	/	8640h
3	集装箱清洗	0	1000 个/年	+1000 个/年	2000h
4	前置拦截区检查	0	1 万辆车/年	+1 万辆车/年	2000h
5	检验	0	60 批次/年	+60 批次/年	2000h

注：其中杂货 100 万吨/年，集装箱 15 万 TEU/年（约为 120 万吨/a）。

## 3、公用及辅助工程

表 1-5 公用及辅助工程

分类	建设名称	设计能力			备注
		扩建前	扩建后	规模变化	
主体工程	码头	8 个 500 吨级多用途泊位, 1 个锚泊位	8 个 500 吨级多用途泊位, 1 个锚泊位	/	/
	集装箱堆场	3.2 万 m <sup>2</sup>	3.2 万 m <sup>2</sup>	/	/
	件杂货堆场	21885m <sup>2</sup>	21885m <sup>2</sup>	/	尚未建设
	仓储仓库	85665m <sup>2</sup>	85665m <sup>2</sup>	/	/
	熏蒸场地*	2525m <sup>2</sup>	2525m <sup>2</sup>	/	尚未建设
	实验楼	0	368m <sup>2</sup>	368m <sup>2</sup>	新建二层实验楼
	办公楼	22884.21 m <sup>2</sup>	22884.21 m <sup>2</sup>	/	目前已建成 1 栋, 尚有 1 栋 10 层办公楼未建
	检查作业区	0	456m <sup>2</sup>	456m <sup>2</sup>	新建一层仓库及检查平台, 用于前置拦截区暂扣货物暂存区
	集装箱清洗区	0	690m <sup>2</sup>	690m <sup>2</sup>	/
公辅工程	给水 (m <sup>3</sup> /a)	15659 m <sup>3</sup> /a	16259m <sup>3</sup> /a	600 m <sup>3</sup> /a	区域供水
	排水 (m <sup>3</sup> /a)	13310m <sup>3</sup> /a	13820m <sup>3</sup> /a	510 m <sup>3</sup> /a	排入园区第一污水厂
	供电 (kWh/a)	4086912kWh /a	4096912kWh /a	1 万 kWh /a	区域供电
	绿化 (m <sup>2</sup> )	12227.19m <sup>2</sup>	12227.19m <sup>2</sup>	0	依托现有
环保工程	废水   沉淀池	/	17m <sup>3</sup>	17m <sup>3</sup>	/
	危废暂存处	/	2m <sup>2</sup>	2m <sup>2</sup>	/

注：\*现有项目熏蒸场地尚未建设，原规划在项目东南角，因港区布局调整，拟将其调整至港区西南角，熏蒸场地仅位置变化，不在对其进行重新评价；调整后仍以熏蒸场地等效半径为中心的卫生防护距离为 50m，目前该范围内无居民点等敏感目标，今后在卫生防护距离内也不得设环境敏感点。

#### **4、劳动定员及工作制度**

职工人数：现有项目共有职工 400 人，本项目不增加职工人数，在现有项目中调配。

工作制度：本项目一班制，8h/d，全年生产运行 250d，年运行时数 2000h；

生活设施：本项目有食堂（外面订餐），无宿舍和浴室。

## 与本项目有关的原有污染情况

### 1、现有项目概况

2010年10月，苏州吴淞江国际集装箱码头有限公司“苏州吴淞江内河多功能港区项目”取得苏州工业园区环保局批复（档案编号：001228600，批复日期：2010年10月12日）；2012年10月，公司股东苏州物流中心与中国外运股份有限公司合资，将公司名称变更为“中国外运苏州物流中心有限公司”，由于变更后经营范围增加了国际运输代理业务，港区内部的功能布局发生变化，中国外运苏州物流中心有限公司于2014年对“苏州吴淞江内河多功能港区项目”进行修编，并于2014年11月21日取得苏州工业园区环保局审核意见。该项目位于苏州工业园区吴淞江沿岸东南部（苏申外港线园区段），是目前江苏省内最具规模的内河港码头之一，占地284.9亩，建设8个1000吨级集装箱泊位，占用岸线长度565m，港区后方陆域建设仓库、堆场、综合办公楼以及相关配套设施，项目分二阶段建设，目前一阶段于2017年07月竣工并通过竣工环保验收（验收内容为8个500吨码头泊位，3.2万平方米集装箱堆场及部分道路）；二阶段仓库、6层办公楼已建设完成，投入使用，杂货件堆场、10层办公楼、熏蒸场地尚未建设。

表 1-6 现有项目各项目环评手续履行情况汇总表

序号	项目名称	环保批复情况	工程验收批复情况	监测验收情况
1	苏州吴淞江内河多功能港区项目	档案编号：001228600，批复日期：2010年10月12日	一期：档案编号：F009002， 批复日期：2017年07月10日*	/
2	苏州吴淞江内河多功能港区暨苏州吴淞江综合物流园项目环境影响修编报告	2014年11月21日		

注：\*二阶段仓库、6层办公楼仅涉及土建，无需进行竣工环保验收。

### 2、主要污染物产生环节、治理措施、排放状况

#### (1) 生产工艺

现有项目为集装箱、件杂货装卸，工艺流程及产污环节分别见图1、图2。



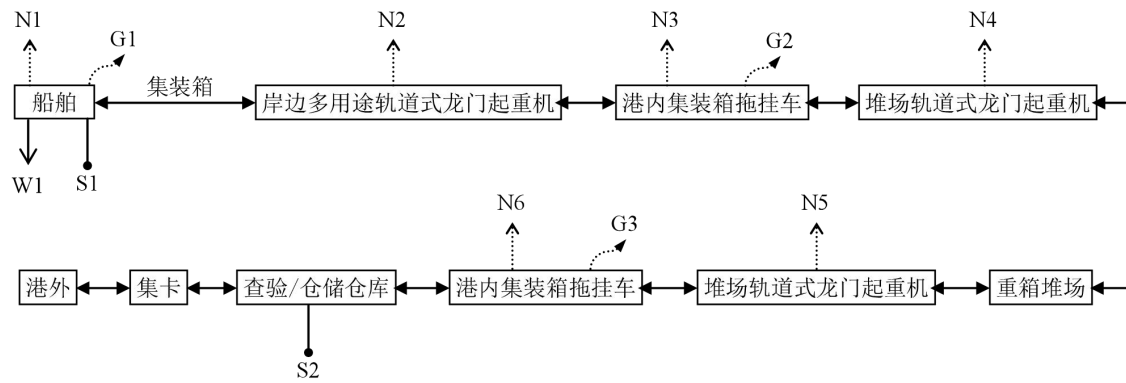


图1 集装箱装卸工艺流程图

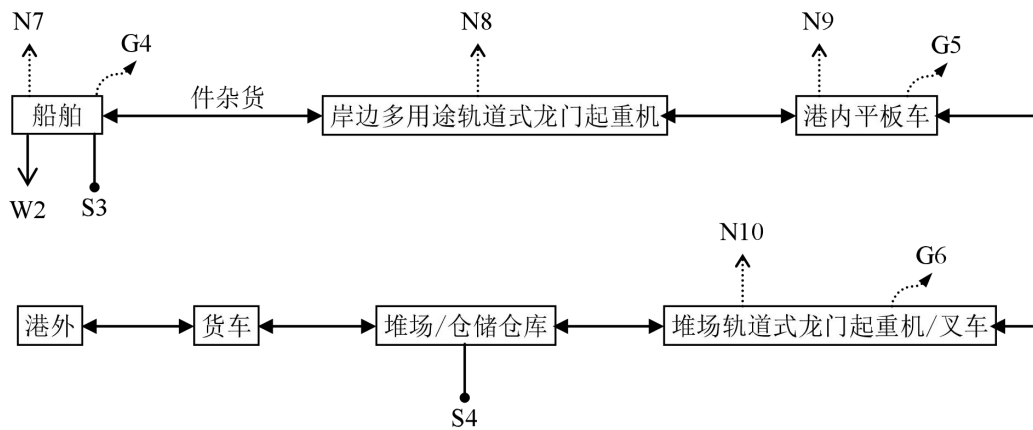


图2 件杂货装卸工艺流程图

流程说明：

**集装箱装卸流程说明：**

轮船靠岸后，由岸边多用途轨道式龙门起重机吊至拖挂车，由拖挂车运送至堆场所在地，经起重机吊至堆场，再经起重机、拖挂车运至查验/仓储仓库，最后由卡车运出港外。反之则为装货流程。

外贸集装箱在进入查验/仓储仓库前需进行熏蒸处理：在国际贸易中，各国为保护本国的资源，对进口商品实行强制的检疫制度，为了防止有害病虫危害进口国森林资源所采取的一种强制措施。含有木质包装的进出口货物，就必须在运进及运出前对木质包装物进行除害处理，处理方式即熏蒸，采用的熏蒸剂为溴甲烷，将外贸集装箱运至熏蒸场地后，向集装箱内喷洒溴甲烷进行熏蒸，控制集装箱内溴甲烷浓度为  $48\text{g}/\text{m}^3$ ，熏蒸 24h 后运入查验/仓储仓库。熏蒸过程会产生溴甲烷废气，以非甲烷总烃计。

**件杂货装卸流程说明：**

轮船靠岸后，由岸边多用途轨道式龙门起重机吊至平板车，再由起重机/叉车运至堆场/

仓储仓库，最后经货车运出港外。反之则为装货流程。

(2) 产污环节分析：

废水：现有项目废水主要为港区材料工具间（兼作机修间）及流动机械间地面清洗水以及职工生活污水，地面清洗水经油水分离器预处理后与生活污水一起接入园区第一污水厂处理；停靠船舶的船舶含油污水及船员生活污水由海事部门指定单位接受处理。

废气：现有项目熏蒸场地尚未建设，现有项目废气主要为靠港作业的船舶及港区内车辆运输产生的废气，其燃柴油产生的废气主要为  $C_nH_m$  和  $NO_x$ ，其产生量较小，对环境影响较小。

噪声：现有项目噪声主要为停靠船舶及装卸机械噪声，主要集中在码头前沿和堆场周边。码头前沿装卸作业的噪声源主要来自龙门起重机、水平输送的牵引车、平板车车、集装箱拖挂车、集装箱牵引车、正面吊车等专用设备，堆场周边噪声源主要来自龙门起重机、叉车等，此类设备的主要特点是位于港区内作业，对港区外的影响较小。

固废：现有项目固体废物主要为地面清洗油水分离器产生的废油、船舶废弃物、以及生活垃圾，其中废油委托有资质单位处理，船舶废弃物由海事部门指定单位接收处理，生活垃圾由环卫部门负责清运，各类废物均得到妥善处置。

### 3、污染物排放及总量控制

现有项目污染物排放总量见表 1-7。

表 1-7 污染物排放总量与控制指标对照

类别	污染物名称	实际排放量 (t/a)	批复总量 (t/a)
废水	废水量	13310	13310
	COD	5.324	5.324
	SS	3.954	3.954
	氨氮	0.434	0.434
	总氮	0.856	0.856
	总磷	0.061	0.061
	石油类	0.02	0.02
废气（无组织）	$NO_x$	130.852	130.852
	CO	76.624	76.624
	非甲烷总烃	19.024	19.024
固废	油水分离器产生的废油污	0	0
	生活垃圾	0	0
	船舶废弃物	0	0

注：\*现有项目环保竣工验收未监测废水、废气排放量，因此水污染物实际排放量根据原环评核定系数计算所得。

#### 4、原有项目环境问题及“以新带老”措施

厂内现有项目自开工建设以来，严格按照各项目批复的要求，严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度，并积极采取各种防范措施，确保各类污染物稳定达标排放。

本项目位于吴淞江北侧，根据江苏省人民政府《关于禁止在吴淞江（江苏段）整治工程建设范围内新增建设项目和迁入人口的通告》（苏政发〔2017〕147号），对本项目是否属于该文件中禁止建设范围征询有关部门已建。

## 二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

### 1、地理位置

苏州处江苏省东南部，东临上海，南接浙江，西抱太湖，北依长江。苏州市区中心地理坐标为北纬 31°19'，东经 120°37'。苏州工业园区位于苏州市区的东部，具有十分优越的区位优势，地处长江三角洲中心腹地，位于中国沿海经济开放区与长江经济发展带的交汇处，距上海仅 80km。

项目所在地位于苏州工业园区苏州工业园区淞北路 77 号，属于港口码头用地（具体位置见附图 1 项目地理位置图）。

### 2、地形地貌

苏州在地貌上属于长江下游三角洲冲积平原，地势平坦，高程在 3.5~5m，苏州西部地势较高，并有低山丘陵，如天平山、七子山等，东部地势相对低洼，且多湖泊，如阳澄湖、金鸡湖等。

项目所处的苏州工业园区主要为开阔的湖积平原，水网密布。厂址地属江南地层区苏州—长兴小区的江苏部分、太湖冲击平原区，场地第四系覆盖层厚度大。据区域资料，场地属地壳活动相对稳定区。

### 3、地质概况

苏州工业园区为冲积平原地质区及基岩山丘工程地质区，除表层土层经人类活动而堆积外，其余均为第四纪沉积层，坡度平缓，一般呈水平成层、互交层或夹层，较有规律。地质特点表现为：地势平整，地质较硬，地耐力较强。根据“中国地震裂度区划图（1990）”及国家地震局、建设部地震办[1992]160 号文，苏州市 50 年超过概率 10%的裂度值为VI度。

### 4、气候气象

苏州工业园区属亚热带季风海洋性季风气候，四季分明，气候温和，雨量充沛，季风盛行，夏季盛行东南风，冬季盛行西北风。雨季为 6~7 月份。根据苏州市气象台历年气象资料统计：

#### （1）温度

年平均气温：15.8℃；最热月平均温度：28.5℃；最冷月平均温度：3℃；极端最高温度：40.1℃；极端最低温度：-9.8℃。

#### （2）湿度

年平均湿度：76%；最热月平均相对湿度：83%。

### （3）风向

全年主导风向：SE；夏季主导风向：SE，S；冬季主导风向：NW，N。

### （4）风速

年平均风速：2.5m/s。

### （5）气压

年平均气压：1016hpa。

### （6）降水量

年平均降水量：1076.2mm；年最大降水量：1554.7mm；日最大降水量：343.1mm。

### （7）积雪厚度

最大积雪厚度：26cm。

### （8）冻结深度

土壤最大冻结深度：8cm。

## 5、水文

苏州工业园区为江南水网地区，河网纵横交叉，湖荡众多，金鸡湖、阳澄湖、独墅湖等水体造就了园区独一无二的亲水环境。河网水流流速缓慢，流向基本由西向东，由北向南。

据大运河苏州站多年的观测资料，苏州地区年均水位约 2.76m(吴淞标高)，内河水位变化在 2.2~2.8m 之间，地下水位一般在-3.6 至-3.0m 之间。

本项目污水的最终受纳河流吴淞江距项目选址大约 1.4km，其评价河段中的斜塘—角直段（长约 7km），河面较宽，平均宽度 145m，平均水深 3.21m。该河流中支流主要有斜塘河、青秋浦、清小港、浦里港。

## 6、植被与生物多样性

本项目所在地区气候温暖湿润，土壤肥沃，植物生长迅速，种类繁多，但人类开发较早，因此，该区域的自然陆生生态已为城市生态所取代，由于土地利用率高，自然植被已基本消失。

## 社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）

### 1、苏州工业园区总体规划（2012-2030）

苏州工业园区总体规划的主要内容：

#### 1) 功能定位

国际领先的高科技园区、国家开放创新试验区、江苏东部国际商务中心、苏州现代化生态宜居城区。

#### 2) 城区规模

至 2020 年，常住总人口为 115 万人；至 2030 年，常住总人口为 135 万人。

至 2020 年，城市建设用地规模为 171.4 平方公里，人均城市建设用地约 149.0 平方米；至 2030 年，城市建设用地规模为 177.2 平方公里，人均城市建设用地约 131.3 平方米。

#### 3) 空间布局

##### （1）布局结构

规划形成“双核多心十字轴、四片多区异彩呈”的空间结构。

①双核：湖西 CBD、湖东 CWD 围绕金鸡湖合力发展，形成园区城市核心区。

②多心：结合城际轨道站点、城市轨道站点、功能区中心形成三副多点的中心空间。

③十字轴：结合各功能片区中心分布，沿东西向城市轨道线和南北向城市公交走廊。形成十字型发展轴，加强周边地区与中心区的联系。

④四片多区：包括娄葑、斜塘、胜浦和唯亭街道四片，每片结合功能又划分为若干片区。

发展战略：以提高经济增长质量和综合竞争力为核心，围绕建设以高新技术为先导、现代工业为主体、第三产业和社会公益事业相配套的现代化工业园区的总目标，坚持中新合作，努力把园区建成具有国际竞争力的开发区。

##### （2）产业发展方向

主导产业：（电子信息制造、机械制造）将积极向高端化、规模化发展。

现代服务业：以金融产业为突破口，发挥服务贸易创新示范基地优势，重点培育金融、总部、外包、文创、商贸物流、旅游会展等产业。

新兴产业：以纳米技术为引领，重点发展光电新能源、生物医药、融合通信、软件动漫游戏、生态环保五大新兴产业。

本项目主要为内河货物运输配套项目，属于现代服务业种的商贸物流行业，与苏州工业园区主导产业发展方向相符。

### （3）中心体系

规划“两主、三副、八心、多点”的中心体系结构。“两主”，即两个城市级中心，包括苏州市中央商务区（CBD）、苏州东部新城中央商业文化区（CWD）和白塘生态综合功能区（BGD）。

“三副”，即三个城市级副中心，即城铁综合商务区、月亮湾商务区和国际商务区。“八心”，即八个片区中心。包括唯亭街道片区中心（3个）、娄葑街道片区中心（1个）、斜塘生活区中心、车坊生活区中心、科教创新区片区中心和胜浦生活区中心。“多点”，即邻里中心。

## 4）公用工程

### （1）供水

苏州工业园区自来水厂位于星港街和金鸡湖大道交叉口，于1998年投入运行，总占地面积25公顷，规划规模60万m<sup>3</sup>/d，现供水能力45万m<sup>3</sup>/d，取水口位于太湖浦庄。

原水水质符合国家Ⅱ类水质标准，出厂水水质符合《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）。太湖原水通过两根输水管线（DN1400浑水管，长28km，20万m<sup>3</sup>/日，97年投入运行；DN2200浑水管，长32km，50万m<sup>3</sup>/日，05年投入运行），经取水泵站加压输送至净水厂，在净水厂内混凝、沉淀、过滤、消毒后，由配水泵房加压至园区管网。

苏州工业园区第二水源工程-阳澄湖水厂为园区第二水源工程，位于唯胜路以东、阳澄湖大道以北的区域，紧邻阳澄湖。设计总规模50万m<sup>3</sup>/d，近期工程设计规模20万m<sup>3</sup>/d，中期2020年规模为35万m<sup>3</sup>/d。水厂采用“常规处理+深度处理”工艺，达到国家生活饮用水水质标准。

### （2）排水

园区采用雨污分流制。雨水由雨水管汇集后就近排入河道。区内所有用户的生活污水需排入污水管，工业污水在达到排放标准后排入污水管，之后由泵站送入园区污水处理厂集中处理，尾水排入吴淞江。园区现有污水泵站44座，2015~2017年建设、完善污水管网2340km，基本实现全区雨污水管网全覆盖，做到雨水、污水分流。

### （3）水处理

采用雨污分流制。雨水由雨水管网汇集后就近排入河道。区内所有用户的生活污水需

排入污水管，工业污水在达到排放标准后排入污水管，之后由泵站送入园区污水处理厂集中处理，尾水排入吴淞江。污水处理：苏州工业园区现有污水处理厂 2 座，污水综合处理厂 1 座，规划总污水处理能力 90 万立方米/日，现总处理能力为 35 万立方米/日，建成 3 万吨/日中水回用系统。园区乡镇区域供水和污水收集处理已实现 100%覆盖，污水管网 683km，污水泵站 43 座。

#### （4）供电

目前，工业园区已建成以 500 千伏、220 千伏线路为主网架，110 千伏变电站深入负荷中心，以 20 千伏配网覆盖具体客户，具备鲜明特色，布局相对合理的电网架构。

园区采用双回路、地下环线的供电系统，供电可靠率大于 99.9%；所有企业均为两路电源，电压稳定性高。

#### （5）供气

目前承担苏州工业园区燃气供应的苏州港华燃气公司管道天然气最高日供气量达到 120 万立方米，年供氧量超过 3 亿立方米，管道天然气居民用户约 22 万户，投运通气管网长度 1500 公里。

#### （6）供热

苏州工业园区现有热源厂 4 座，建成投运供热管网 91 公里；园区范围规划供热规模 700 吨/时，年上网电量超过 20 亿度。

第一热源厂位于园区苏桐路 55 号，设计供热能力 100 吨/小时，现有二台 20 吨/小时的 LOOS 锅炉，供热能力 40 吨/小时，年供热量超过 10 万吨。

第二热源厂位于苏州工业园区 312 国道北侧，扬富路以南，占地 7.73 公顷，采用 2 套 9E 级（2×180MW 级）燃气—蒸汽联合循环热电机组，年发电能力 20 亿 kWh，最大供热能力 240 t/h，年供热能力 80 万吨，项目采用西气东输天然气作为燃料，年用气量 5 亿立方米。

第三热源厂位于园区星龙街 1 号，占地面积 8.51 平方公里，建设有两台 180 兆瓦（S109E）燃气—蒸汽联合循环机组。燃气轮机燃料为西气东输工程塔里木气田的天然气。供热能力为 200 吨/小时，发电能力为 360MW。

第四热源厂位于园区车坊朝前工业区，占地面积，建设有三台 130 吨/小时循环流化床锅炉，2 台 25MW 汽轮发电机组，供热能力 200 吨/小时。

#### （7）危险废物处置



目前园区内共有 8 家危废处置单位,其中 2016 年引进了惠苏再生资源利用、玖源环保,危废处理规模增加 58260 吨。处置方式包括综合利用、安全处置和收集贮存等,园区危险废物处理处置率保持 100%。

园区内产生少量危险废物的小微企业较多,其中产废量小于 10t/a 的约 359 家、小于 3t/a 的约 185 家,普遍存在贮存不规范、处置成本高、处置出路难的问题。为解决小微企业危废正规化处置的矛盾,园区拟在江苏和顺环保有限公司开展危险废物的区域化收集试点工作(江苏首家),由和顺将区内小微企业的危废“化零为整”,分类集中贮存;而后利用和顺现有的危废处置能力或者交由其他有资质的危废处置单位最终处置或资源化利用,发挥规模化处置优势。现阶段拟收集危废种类 44 大类、3000 吨/年。

## 2、关于《苏州工业园区总体规划(2012-2030)》环境影响报告书审查意见

2015 年 7 月 24 日,环保部在江苏省南京市主持召开了《苏州工业园区总体规划(2012-2030)环境影响报告书》审查会,提出了审查意见。

(一)根据国家、区域发展战略,结合苏州城市发展规划,从改善提升园区环境质量和生态功能的角度,树立错位发展、集约发展、绿色发展以及城市与产业协调发展的理念,合理确定《规划》的发展定位、规模、功能布局等,促进园区转型升级,保障区域人居环境安全。

(二)优化区内空间布局。严守生态红线,加强阳澄湖、金鸡湖、独墅湖重要生态湿地等生态环境敏感区的环境管控,确保区域生态安全和生态系统稳定。通过采取“退二进三”“退二优二”“留二优二”的用地调整策略,优化园区布局,解决好斜塘古镇区、科教创新区及车坊片区部分地块居住于工业布局混杂的问题。

(三)加快推进区内产业优化和转型升级。制定实施方案,逐步淘汰现有化工、造纸等不符合区域发展定位和环境保护要求的产业,严格限制纺织业等产业规模。

(四)严格入区产业和项目的环境准入。制定严格的产业准入负面清单,禁止高污染、高耗能、高风险产业准入,禁止新建、改建、扩建化工、印染、造纸、电镀、危险化学品储存等项目。引进项目的生产工艺、设备、污染治理技术,以及单位产品能耗、物耗、污染物排放和资源利用率均需达到同行业国际先进水平。

(五)加强阳澄湖水环境保护。落实《江苏省生态红线区域保护规划》《江苏省太湖水污染防治条例》和《苏州市阳澄湖水水质保护条例》要求,清理整顿阳澄湖饮用水水源保护区内水产养殖项目 and 不符合保护要求的企业,推动阳澄湖水环境质量持续改善。

(六) 落实污染物排放总量控制要求, 采取有效措施减少二氧化硫、氮氧化物、挥发性有机物、化学需氧量、氨氮、总磷、重金属等污染物的排放量, 切实维护和改善区域环境质量。

(七) 组织制定生态环境保护规划。统筹考虑区内污染物排放、生态恢复与建设、环境风险防范、环境管理等事宜。建立健全区域风险防范体系和生态安全保障体系, 加强区内重要风险源的管控。优化设定区域监测点位设置, 做好水环境和大气环境的监测管理与信息公开, 接受公众监督。

(八) 完善区域环境基础设施。加快区内集中供热管网建设, 不断扩大集中供热范围; 加快污水处理厂脱磷脱氮深度处理设施和中水回用管网的建设, 提高尾水排放标准和中水回用率; 推进园区循环经济发展, 统筹考虑固体废物, 特别是危险废物的处理处置。

(九) 在《规划》实施过程中, 每隔五年左右进行一次环境影响跟踪评价, 在《规划》修编时应重新编制环境影响报告书。

本项目主要为内河货物运输配套项目, 属于现代服务业种的商贸物流行业, 不与《苏州工业园区总体规划(2012-2030)》环境影响报告书审查意见相违背。

**表 2-1 本项目环境可行性预判情况**

判断类型	对照分析	是否满足本项目建设要求
生态保护红线	本项目距离最近的阳澄湖苏州工业园区饮用水水源保护区二级管控区 8.5km, 不在生态功能保护区范围内	是
环境质量容量	根据现状监测, 项目所在地环境现状监测结果表明, 地表水环境、声环境、地下水环境均能达到相应的标准值, 项目所在区域环境良好。项目所在地环境空气中 PM <sub>2.5</sub> 、氮氧化物指数超标, 本项目无 PM <sub>2.5</sub> 、氮氧化物排放, 不会增加环境空气中 PM <sub>2.5</sub> 、氮氧化物的污染负荷; 同时, 苏州工业园区已制定《苏州工业园区“两减六治三提升”环保专项行动方案》进行整治。	是
资源能源消耗	本项目不属于“两高一资”企业, 项目资源消耗相对区域资源利用总量较少, 符合资源利用上限要求	是
环境准入负面清单	本项目主要为内河货物运输, 对照产业政策, 不属于环境准入负面清单	是
规划相符性分析	本项目选址位于苏州工业园区, 规划为区域交通运输用地, 符合苏州工业园区相关规划	是
产业政策相符性分析	对照《产业结构调整指导目录(2011 年本, 2013 年修正)》、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年本, 2013 年修正)》, 本项目不属于鼓励类、限制类、禁止类, 属于允许类	是
太湖流域相符性分析	项目无含氮磷生产废水排放, 符合《江苏省太湖水污染防治条例》(2018 年修正)及《太湖流域管理条例》要求	是

### 三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）

#### 1、环境空气质量

本项目为大气环境二级评价，根据《环境影响评价技术导则 -大气环境》（HJ2.2-2018），值调查项目所在区域环境质量达标情况，基本污染物数据来源于《2017 年度苏州工业园区环境质量公报》。具体评价结果见下表。

**表 3-1 环境空气质量现状（CO 为 mg/m<sup>3</sup>，其余均为 u g/m<sup>3</sup>）**

污染物	年评价指标	现状浓度	标准值	占标率（%）	达标情况
PM <sub>2.5</sub>	年平均质量浓度	40	35	114	超标
	24 小时平均第 95 百分位数	86	75	114	超标
SO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	16	60	27	达标
	24 小时平均第 98 百分位数	31	150	21	达标
NO <sub>x</sub>	年平均质量浓度	49	40	123	超标
	24 小时平均第 98 百分位数	118	80	148	超标
PM <sub>10</sub>	年平均质量浓度	63	70	90	达标
	24 小时平均第 95 百分位数	135	150	90	达标
CO	年平均质量浓度	0.9	/	/	/
	24 小时平均第 95 百分位数	1.5	4	38	达标
O <sub>3</sub>	年平均质量浓度	107	/	/	/
	日最大 8 小时滑动平均第 90 百分位数	181	160	113	超标

由表 3-1 可以看出，2018 年园区 PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub>、NO<sub>2</sub> 和 O<sub>3</sub> 超标，SO<sub>2</sub>、CO 达标，目前属于不达标区。为进一步改善环境质量，根据《江苏省“两减六治三提升”环保专项行动方案》和《苏州市“两减六治三提升”环保专项行动方案》，结合园区实际，制定《苏州工业园区“两减六治三提升”专项行动实施方案》，通过减少煤炭消费总量重点工程、治理挥发性有机物污染重点工程等，实现《苏州工业园区“两减六治三提升”专项行动实施方案》中的总体要求和目标，城市空气质量优良天数比例达到 74.2%。

苏州工业园区通过“优化产业结构，推荐产业绿色发展，加快调整能源结构，构建清洁低碳高效能源体系，积极调整运输结构，发展绿色交通体系，实施重大专项行动，大幅降低污染物排放，优化调整用地结构，推进面源污染治理”等措施，严格执行江苏省制定《江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》，实现目标：“经过 3 年努力，大幅减少主要大气污染物排放总量，协同减少温室气体排放，进一步明显降低细颗粒物（PM<sub>2.5</sub>）浓度，

明显减少重污染天数，明显改善环境空气质量，明显增强人民的蓝天幸福感。PM<sub>2.5</sub>浓度控制在 41 微克/立方米以下，空气质量优良天数比率达到 74.2%。”

#### 大气环境质量限期达标规划

##### (一) 进一步控制二氧化硫排放量，减少氮氧化物的排放量

加强污染源头控制，采取不定期硫分和灰份监测，严格控制燃煤大户高硫高灰份燃煤的使用；对重点污染源安装的在线监测系统排污浓度和总量实时比对监测；进一步加大废气处理设施提标改造的覆盖率，增加脱氮工艺，以减少氮氧化物的排放量。进一步发展清洁能源的使用，淘汰集中供热范围以外的燃煤锅炉。进一步发展太阳能等清洁能源，例如城市道路路灯可进步开展太阳能转变电能供电建设的可行性研究，以减少可耗资源的消耗量。

##### (二) 控制扬尘污染

积极实施城市道路机械化清扫和洒水工程，防止城市二次扬尘产生。加强城市大环境绿化和绿化隔离带建设，大力推进城郊绿化，减少市区裸露地面。

##### (二) 机动车尾气污染防治

进一步加强对机动车污染的监督检测，市环保局会同公安等部门，统一对在用机动车尾气进行不定期的抽测，排放不合格的车辆，按要求进行治理。在不断改善城市路况的前提下，大力发展城市公交，扩大城市公交营运范围。加强道路两侧绿化建设和道路洒水作业，防治交通干线大气污染。采取上述措施后，大气环境质量状况可以得到有效的改善。

## 2、地表水质量

地表水调研南京白云环境科技集团股份有限公司于 2017.11.11~2017.11.13 对排污口上游 500m 和排污口下游 1500m 的现状监测数据（调研检测报告编号：（2017）宁白化环监（水）字第 201711841-1），

**表 3-2 地表水监测结果汇总（单位：mg/L、pH 无量纲）**

断面编号	项目	pH	CODcr	氨氮	总磷
园区第一污水处理厂排放口上游 500m	浓度均值	7.48	16.3	0.42	0.1
	污染指数	0.24	0.54	0.28	0.33
	超标率%	0	0	0	0
园区第一污水处理厂排放口下游 1500m	浓度均值	7.6	17.67	0.54	0.097
	污染指数	0.3	0.589	0.36	0.32
	超标率%	0	0	0	0
标准IV类		6-9	30	1.5	0.3

根据表 3-2 的统计结果分析，吴淞江水质良好，各因子能达到地表水 IV 类水质标准。

### 3、声环境质量：

为了解项目所在地声环境质量现状，苏州市科旺检测技术有限公司于2019年9月5日对公司对所在厂房边界环境噪声进行了监测，数据表明项目周围声环境质量能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类标准要求（昼间≤65 dB(A)、夜间≤55 dB(A)）。

表 3-3 声环境质量现状监测结果汇总（ $L_{eq}dB(A)$ ）

监测时间	监测点位及名称		环境功能	天气状况	昼间	夜间	达标状况
2019.07.05	N1	东边界外 1 米	3 类	阴，昼间风速 3.2m/s，夜间 风速 2.4m/s	59.8	49	达标
	N2	南边界外 1 米			57.0	46.4	达标
	N3	西边界外 1 米			59.4	48.6	达标
	N4	北边界外 1 米			63.0	51.9	达标

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

表 3-3 项目周边主要环境保护目标表

环境要素	环境保护对象名称	坐标		方位	距厂界距离 (m)	规模	环境功能
		X	Y				
空气环境	可胜科技宿舍	100	800	NE	850	5000 人	GB3095-2012 二级
	苏州中学园区校	-1600	400	W	1600	1000 人	
	文华公寓	-1600	0	W	1500	7000 人	
	谈村	800	-1200	SE	1500	300 户	
水环境	吴淞江 (纳污河道)	/	/	S	5	中河	GB3838-2002 IV 类
声环境	厂界周围 200m 内没有声环境敏感目标						GB3096-2008 3 类
生态	阳澄湖(工业园区) 重要湿地	/	/	N	8500	中湖	湿地生态系统 保护二级 管控区

## 四、评价适用标准

### 环境质量标准:

#### 1、地表水环境质量标准

根据《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政复[2003]29号），项目纳污水体吴淞江执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准。

表 4-1 地表水环境质量标准限值表

水域名	执行标准	表号及标准	污染物指标	单位	标准限值
吴淞江	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)	表 1 IV类	pH	无量纲	6~9
			COD	mg/L	30
			NH <sub>3</sub> -N		1.5
			TP（以 P 计）		0.3

#### 2、环境空气质量标准

项目所在区域环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类功能区要求。

表 4-2 环境空气质量标准限值表

区域名	执行标准	污染物指标	最高容许浓度		
			小时平均/一次值	日均	年均
项目所在地周围	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)	PM <sub>10</sub>	/	150 ug/m <sup>3</sup>	70 ug/m <sup>3</sup>
		PM <sub>2.5</sub>	/	75 ug/m <sup>3</sup>	35 ug/m <sup>3</sup>
		SO <sub>2</sub>	500 ug/m <sup>3</sup>	150 ug/m <sup>3</sup>	60 ug/m <sup>3</sup>
		NO <sub>2</sub>	200 ug/m <sup>3</sup>	80 ug/m <sup>3</sup>	40 ug/m <sup>3</sup>
		CO	10mg/m <sup>3</sup>	4 mg/m <sup>3</sup>	/
		O <sub>3</sub>	200 ug/m <sup>3</sup>	160 ug/m <sup>3</sup> (8h)	/
	大气污染物综合排放标准 详解	非甲烷总烃	2.0 mg/m <sup>3</sup>	/	/

#### 3、声环境质量标准

区域噪声评价标准执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 3 类标准。

表 4-3 区域噪声标准限值表

保护范围	执行标准	表号及级别	单位	标准限值	
				昼	夜
厂界外 1-200m	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	3 类	dB (A)	65	55

**污染物排放标准:**

**1、废水排放标准**

**表 4-4 废污水排放标准限值表**

排放口名	执行标准	取值表号及级别	污染物指标	单位	标准限值
项目废水 排口	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)	表 4 三级标准	COD	mg/L	500
			SS		400
	《污水排入城市下水道水质标准》 (CJ343-2010)	表 1 B 等级	氨氮(以 N 计)		45
			总氮		70
园区第一 污水处理厂 排口	《太湖地区城镇污水处理厂及 重点行业主要水污染物排放限 值》(DB32/1072-2018)**	表 2 污水处理厂 II	COD	mg/L	50
			NH <sub>3</sub> -N		5(8)*
			TN		15
			TP		0.5
	《城镇污水处理厂污染物排放 标准》(GB18918-2002)	表 1 一级 A 标准	pH	—	6~9
		SS	mg/L	10	

注: \*括号数值为水温>12℃时的控制指标, 括号内数值为水温≤12℃时的控制指标;

\*\*根据 DB32/1072-2018 规定, 太湖流域其他地区现有城镇污水厂于 2021 年 1 月 1 日起执行表 2 标准, 其中氨氮限值为 4(6) mg/L, 其他因子限值不变。

**2、废气排放标准**

**表4-5 工业废气排放标准 mg/m<sup>3</sup>**

执行标准	表号 级别	污染物指标	标准限值			
			浓度 mg/m <sup>3</sup>	速率 kg/h	无组织排放厂界外最 高浓度限值	
《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)	表 2 二级	非甲烷总烃	—	—	4.0	
《挥发性有机物无组织排放控 制标准》(GB37822-2019)	表 A.1 特别排 放限值	NMHC	—	—	1h 值	一次值
					6	20

**3、噪声排放标准**

**表 4-6 噪声排放标准限值**

项目边界名	执行标准	级别	标准限值 dB (A)	
			昼	夜
厂界四周	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)	3 类	65	55

**总量控制因子和排放指标:**

本项目选址位于“双控区”和“太湖流域”，项目所在地属于太湖流域三级保护区。

**1、总量控制因子**

根据《“十二五”期间全国主要污染物排放总量控制计划》和《关于印发江苏省建设项目主要污染物排放总量区域平衡方案审核管理办法的通知》（苏环办[2011]71号），本项目大气污染物总量控制因子：/，水污染物总量控制因子：COD，考核因子：SS。

**2、总量控制指标**

**表 4-7 拟建项目污染物排放总量控制指标表 t/a**

类别	污染物名称	原有项目排放量	扩建项目			以新带老削减量	扩建后全厂排放量	扩建前后全厂变化量	本次申请量	
			产生量	削减量	排放量					
废气	无组织	NO <sub>x</sub>	130.852	/	/	/	0	130.852	/	/
		CO	76.624	/	/	/	0	76.624	/	/
		非甲烷总烃	19.024	/	/	/	0	19.024	/	/
	污水	水量 (m <sup>3</sup> /a)	13310	510	0	510	0	13820	+510	510
		COD	5.324	0.051	0	0.051	0	5.375	+0.051	0.051
		SS	3.954	0.255	0.204	0.051	0	4.005	+0.051	0.051
		氨氮	0.434	/	/	/	0	0.434	/	/
		总氮	0.856	/	/	/	0	0.856	/	/
		总磷	0.061	/	/	/	0	0.061	/	/
		石油类	0.02	/	/	/	0	0.02	/	/
固废	危险废物	0	0.5	0.5	0	0	0	/	/	
	一般固废	0	4	4	0	0	0	/	/	

**3、总量平衡方案**

水污染物在苏州工业园区第一污水处理厂平衡，大气污染物在苏州工业园区平衡。

总量控制指标



## 五、建设项目工程分析

### 工艺流程简述(图示):

#### 1.前置拦截区

由于增加海关监管业务，本项目在码头设置前置拦截区，对国外进入内陆的集装箱是否携带放射性物质进行检查，并对集装箱进行喷淋消毒，具体如下：

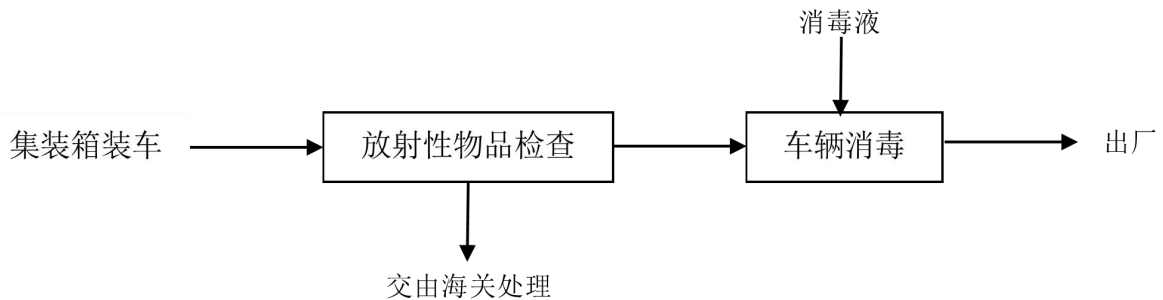


图 5-1 前置拦截区主要流程

### 工艺流程描述:

集装箱装车后，通过大型通道式车辆放射性监测系统进行检测，当通过集装箱内放射性水平超过报警阈值时，系统发出声光报警信号，放射性水平超标的集装箱直接退回，未发现放射性物品，车辆进入消毒区域对集装箱外部进行消毒处理出厂。

#### (1) 放射性监测系统

本放射性监测系统的现场检测部分（主要是探测器机箱）安装车辆通道两侧，后台管理计算机安装在附近的值班室内。探测器机箱与值班室之间采用地沟穿管（或架空）布设电缆，所有的管理及设备操作可在室内完成。

当粒子通过某种物质时，这种物质就吸收其一部或全部能量而产生电离或激发作用。如果粒子是带电的，其电磁场与物质中原子的轨道电子直接相互作用。如果是 $\gamma$ 射线或 X 射线，则先经过一些中间过程，产生光电效应、康普顿效应或电子对，把能量部分或全部传给物质的轨道电子，再产生电离或激发。对于不带电的中性粒子，例如中子，则是通过核反应产生带电粒子，然后造成电离或激发。辐射探测器就是用适当的探测介质作为与粒子作用的物质，将粒子在探测介质中产生的电离或激发，转变为各种形式的直接或间接可为人们感官所能接受的信息。

系统工作时伽玛探测器的探测间隔为 100ms，数据显示的更新周期为 1s。出现系统故障或超速、辐射报警时，不同的声光报警器响起。所有的警报信息或车辆通行信息都按时间顺序存储。记录信息包括：车辆的编号（车牌）、进入探测通道的时间、离开探

测通道的时间、车长、车速、通行本底数据、状态、辐射阈值、报警级别、放射源距离车头的位置等。

## (2) 车辆消毒

辐射检测完成后，车辆进入消毒区域，车辆进入通道前由警示柱引导慢速前行，进入消毒区时触发 1 号车辆感应器，系统自动喷雾对车辆进行消毒，车辆尾部离开消毒区时，触发 2 号车辆感应器，喷雾消毒系统自动关闭，消毒完成。本项目安装喷雾粒度由  $50\mu - 300\mu$  喷头，雾化效果好，喷淋区安装有喷杆和地喷两种设备，可对车辆前、后、上、下、左、右六面喷射，实现彻底的防疫消毒，无死角。

本项目采用过硫酸氢钾作为消毒剂，本项目配有自动配药系统，使用时将过硫酸钾配成 0.25% 的消毒液，每辆车消毒大约喷液量约 6-8L，喷淋时间约 5-6min，每天喷淋的车辆约 28 辆，日消耗喷淋剂约 200L，年用水量为 50t。

本项目喷射的消毒液呈雾状，大部分沾湿集装箱表面，少量直接蒸发或沾湿地面，通过蒸发成为水蒸气，故正常运行条件下不会有喷淋废水产生。

## (2) 有害生物初筛鉴定室

国外进口的木材、谷物等，在通关时需要对其进行抽样检查，防止木材、谷物等携带有害生物入境，具体操作如下：

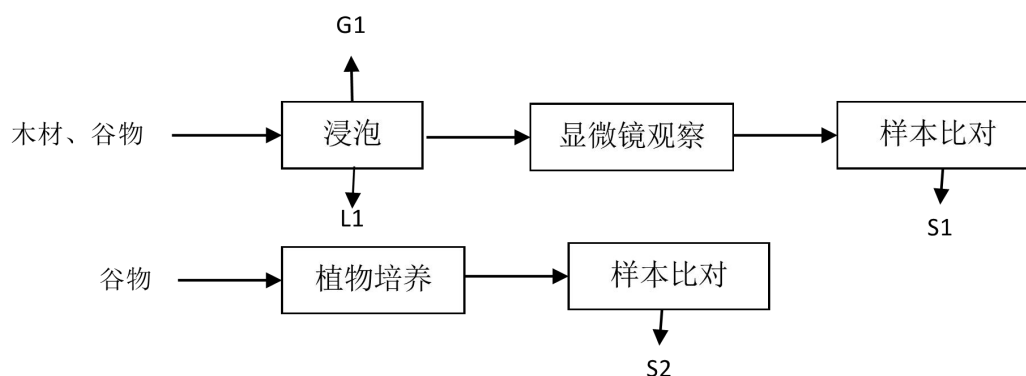


图 5-2 实验室主要操作流程

工艺流程描述：

抽取一小块木材、谷物，通过有害生物室处检测系统进行初筛，将木材或谷物分别浸泡在 50ml 甘油、乙醇、乙醚、甲醛液体中，浸泡 3-4 天，取出后在显微镜下观察，并与生物样本进行比对，无法识别的生物通过有害生物远程鉴定系统传送至有鉴定能力的实验室进行鉴定，浸泡时有少量有机其他挥发产生有机废气 G1，同时有浸泡废液 (L1)

及废鉴定物品（S1）产生。

部分谷物烘干后在光照培养箱或者植物生长箱中进行种植，将长成的植物与样本进行比对，确定物种类别，无法识别的生物通过有害生物远程鉴定系统传送至有鉴定能力的实验室进行鉴定，该过程有废鉴定物品（S2）产生。

鉴定后的物品需经过灭菌锅进行灭活处理，鉴定仪器采用清洗机清洗，有清洗废液产生。

### （3）集装箱清洗

部分集装箱运送木材、谷物等，集装箱内部沾染较多灰尘，在转装运家电等物件时，需要对其内部进行清洗，本项目仅对集装箱内部进行清洁，不涉及集装箱外部清洗以及沾染油污或其他物质的集装箱的清洗。

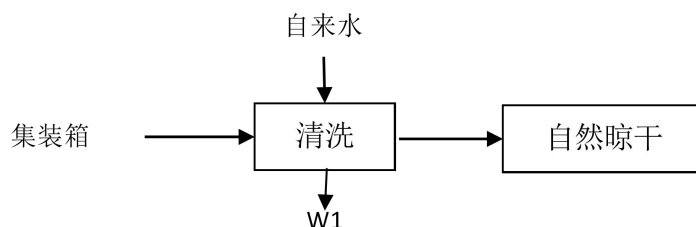


图 5-3 集装箱清洗主要操作流程

工艺流程描述：

集装箱通过高压水枪对其内部进行清洁，去除集装箱里的灰尘，清洗后的集装箱自然晾干，每清洗一个集装箱大约需要 0.6 吨水，该过程有清洗废水产生。

### （4）熏蒸场所

本项目仅熏蒸场所位置发生变化，熏蒸工艺、原辅料使用等均不变，熏蒸工艺详见原环评文件，本次不再赘述。

表 5-1 污染物产生环节汇总表

类别	代码	产生工序	主要污染物	产生规律
废气	G1	浸泡	非甲烷总烃	连续产生
废水	W1	集装箱清洗	COD、SS	间歇产生
固废	L1	浸泡	鉴定室废物	
	S1、S2	废鉴定物品		
	---	器材清洗等		

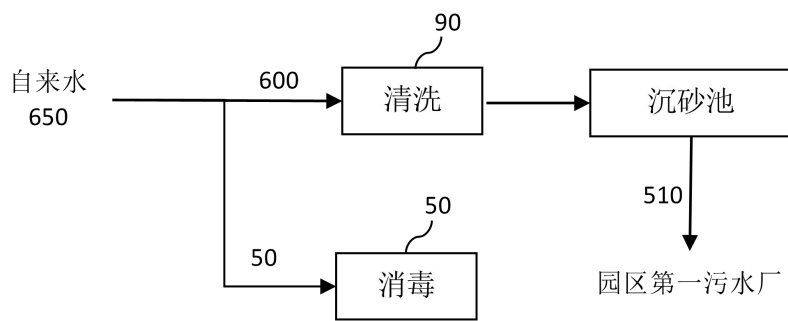


图 5-2 本项目水平衡图 t/a

## 主要污染工序

### 1、废污水

#### 1.1 废污水产生环节

本项目不新增职工人数，无生活污水产生，本项目废水主要为集装箱清洗产生的生产废水，本项目每个集装箱清洗需要 0.6t 水，年清洗集装箱 1000 个，则清洗废水年用量 600t，排污系数取 0.85，则生活污水产生量为 510t/a，主要污染因子为 COD、SS。

表 5-2 本项目废水产生源强分析表

废水来源	水量 t/a	污染因子	浓度 mg/L	产生量 t/a
生产废水	510	COD	100	0.051
		SS	500	0.255

#### 1.2 废污水处理方案

本项目废水为集装箱清洗废水，清洗区设置围堰，清洗废水通过管道进入沉砂池。废水经沉砂池沉淀处理后去除颗粒物，与现有项目生活污水一起排入市政污水管网，进苏州工业园区第一污水处理厂，沉砂池的大小为 17m<sup>3</sup>。

#### 1.3 废污水排放状况

表 5-3 本项目废水产生及排放去向

污水来源	污染物名称	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	处理措施	排放浓度 mg/L	排放量 t/a	排放去向
生产废水 510t/a	COD	100	0.051	沉砂池	100	0.051	园区第一 污水厂
	SS	500	0.255		100	0.051	

### 2、废气

#### 2.1 废气产生环节

本项目废气主要为鉴定室鉴定时有机溶剂挥发产生的废气，本项目使用的有机溶剂包括乙醇、甘油、乙醚、甲醛，年总用量为 9.6kg，仅在试剂瓶打开时有微量挥发，样品浸泡时容器密封，根据同类项目情况，本项目年挥发的有机物量按 5%计，则年产生挥发性有机物的量为 0.48kg/a，该过程在通风橱进行，产生的有机废气经通风橱抽出，在屋顶低空无组织排放，因有机废气年产生量低，不对其定量分析。

### 3、噪声

本项目运营期的噪声源主要是集装箱清洗喷枪噪声，前置拦截区喷淋消毒系统噪声，鉴定室高压灭菌锅及风机噪声，噪声源强约在 80dB~85dB 之间，采取隔声、减振等措施后，噪声可以在边界达标，对周围声环境影响较小。

表 5-4 项目噪声排放及治理方案

设备名称	声功率级 dB(A)	数量个/条	所在车间	距最近厂界位置 m	治理措施	降噪效果 dB(A)
喷枪	85	1	集装箱清洗区	50 (E)	隔声、减振	25
喷淋消毒系统	85	1	前置拦截区	60 (S)	隔声、减振	25
风机	85	1	鉴定室	50 (E)	隔声、减振	25
高压灭菌锅	85	1		50 (E)	隔声、减振	25

4、固体废物

项目生产过程中固体废弃物主要为鉴定室产生的鉴定室废物（包含鉴定废液及器械清洗废液及包装物）、集装箱清洗废水处理费泥沙。

4.1 固体废物属性判定

根据《固体废物鉴别导则（试行）》和《国家危险废物名录》（2016年）规定鉴别。

表 5-5 项目副产物产生情况汇总表

序号	副产物名称	产生工序	形态	主要成分	预测产生量 (t/a)	种类判断		
						固体废物	副产品	判定依据
1	鉴定室废物	鉴定	液态	有机物	0.5	√	/	《固体废物鉴别导则（试行）》
2	泥沙	废水处理	固态	泥沙等	4	√	/	

4.2 固体废物产生情况汇总

项目产生固体废物情况详见下表。

表 5-6 固废产生处理情况一览表

序号	固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	危险特性鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	产生量 t/a
1	鉴定室废物	危险废物	鉴定	液态/固态	有机物	国家危险废物名录	T/C/I/R	HW49	900-047-49	0.5
2	泥沙	一般固废	废水处理	固态	泥沙等		——	99	——	4

4.3 固体废物处置方式

表 5-7 项目固体废物利用处置方式

危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量 (t/a)	产生工序及装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施
鉴定室废物	HW49	900-047-49	0.5	鉴定	液态/固态	有机物	有机物	1周	T/C/I/R	桶装，危废暂存处暂存

## 六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放口 (编号)	污染物 名称	产生浓度 mg/m <sup>3</sup>	产生量 t/a	排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	排放速率 kg/h	排放量 t/a	排放去向
大气污 染物	无组织	非甲烷总 烃	/	微量	/	/	微量	大气
水污染 物		污染物名 称	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	排放浓度 mg/L		排放量 t/a	排放去向
	生产废水 510t/a	COD	100	0.051	100		0.051	园区第一 污水处理 厂
		SS	500	0.255	100		0.051	
电离电 磁辐射	无							
固体废 物	分类	名称	产生量 t/a	处理处置量 t/a	综合利用量 t/a	外排量 t/a		
	危险废物	鉴定室废物	0.5	0.5	/	0		
	一般固废	泥沙	4	4	/	0		
噪声	分类	名称	所在车间		等效声级 dB (A)	距最近厂界位置 m		
	生产设备	喷枪	生产厂房		85	50 (E)		
		喷淋消毒系统			85	60 (S)		
		高压灭菌锅			85	50 (E)		
公辅设备	风机			85	50 (E)			
主要生态影响（不够时可附另页）： 无								

## 七、环境影响分析

### 施工期环境影响简要分析：

#### 1、水环境影响分析

施工期的水污染主要是施工人员平时生活产生的，生活污水接入港区内部的污水管道，排入市政污水管网，由园区第一污水厂理达标后，最终排入吴淞江。

项目施工期主要道路将采用砼硬化路面，场地四周将敷设排水沟（管），并修建临时沉淀池，含 SS、微量机油的雨水以及进出施工场地的车辆清洗废水排入沉淀池进行沉淀澄清处理后回用。此外，在施工期的打桩阶段会产生一定量的泥浆水，根据类比监测调查 SS 为 1000~3000mg/l，肆意排放会造成周边河道的堵塞，必须排入沉淀池进行沉淀澄清处理后回用。施工用水在城市用水中是用水大户，主要用于生活用水和工程用水。工程用水主要用于工程养护，工程养护中约有 70%的水流失，流失时同时夹带泥沙、杂物，处理不当会污染环境，必须经沉淀池处理后回用，以免对环境造成污染，堵塞污水管道。

#### 2、大气环境影响分析

施工期，频繁使用机动车运送原材料、设备和建筑机械设备以及临时采用柴油发电机供电，这些车辆及设备的运行会排放一定量的 CO、NO<sub>x</sub> 以及未完全燃烧的碳氢化物 THC 等，同时产生扬尘污染大气环境。

扬尘污染造成大气中 TSP 值增高，在施工现场近地面的粉尘浓度一般为 1.5-30 毫克/立方米，超过 GB3095-2012 二级标准中 24 小时均值 0.30 毫克/立方米的 5-100 倍，污染相当严重，根据类比资料，施工扬尘的起尘量与许多因素有关。影响起尘量的因素包括：基础开挖起尘量、施工渣土堆场起尘量、进出车辆夹带泥砂量、水泥搬运量、弃土外运装载起尘量以及起尘高度、采取的防护措施、空气湿度、风速等因素有关。施工方应严格做好扬尘防护管理工作。

根据《苏州市建设工程施工现场扬尘污染防治管理办法的通知》（苏府规字〔2011〕13 号），建设单位在建设工程开工前，应当对建设施工用地设置符合规定要求的围挡，逐步淘汰砖砌围挡；施工单位应当建立扬尘污染防治的教育和技术交底制度，将环境保护知识纳入工人上岗前的教育内容，对所有进场人员进行环保教育，作业前对工人进行扬尘污染防治的技术交底；施工现场的主要出入口、主要施工道路、外脚手架底和主要材料的堆放地应当按照规定作硬化处理；施工现场的主要出入口应当设置车辆清洗设施



或设备。洗车平台四周应当设置防溢座或废水收集坑、沉淀池，防止洗车废水溢出工地；工地的排水系统，应当定时清理，做到排水畅通，杜绝随意排放；施工现场的建筑材料、构件应当按平面布置图分类、分规格存放。散体物料应当采取挡墙、覆盖等措施；易产生粉尘的水泥等材料应当在库房或密闭容器内存放；施工现场的施工垃圾和生活垃圾，应当设置密闭式垃圾站集中分类存放，及时清运。楼层内以及脚手架作业平台清理施工垃圾，应当使用密闭式串筒或者采用封闭容器清运，严禁高处随意抛撒；裸置6个月以上的土方，应当采取临时绿化措施。裸置6个月以下的土方，应当采取覆盖、压实、洒水等压尘措施；建设工程施工现场应当按照规定使用预拌混凝土、预拌砂浆。因项目规模、条件限制等特殊情形确需现场搅拌的，应当按照规定向相关部门备案，并在现场配备降尘防尘装置；市政基础设施工程施工时应当配备洒水车辆，合理分步实施，控制土方开挖和存留时间；灰土闷灰时应当集中堆放，采取洒水降尘，及时覆盖。路基土方填筑时，应当采用稳定土拌合机，不得使用无防尘遮罩的粉碎设备，并及时碾压；运输建筑垃圾（工程渣土）、砂、石等散体物料时，应当采用具有密闭车厢的运输车辆。车辆驶离工地前，应当在洗车平台冲洗轮胎及车身，其表面不得附着污泥。建筑垃圾（工程渣土）应当按照规定运输至核准的储运消纳场所；风力在5级以上的，建设工程施工现场应当根据实际对工地采取洒水等防尘措施，房屋拆除工程等产生扬尘污染的施工作业应当停止。

### 3、声环境影响分析

建设期噪声主要来自施工机械噪声、施工作业噪声和运输车辆噪声。施工机械噪声由施工机械所造成，如挖土机械、打桩机械、混凝土搅拌机、升降机等，多为点声源；施工作业噪声主要指一些零星的敲打声、装卸建材的撞击声、施工人员的吆喝声、拆装模板的撞击声等，多为瞬间噪声；运输车辆的噪声属于交通噪声。在这些施工噪声中对声环境影响最大的是施工机械噪声。

建设期主要施工机械设备的噪声源强见下表，当多台机械设备同时作业时，产生噪声叠加，根据类比调查，叠加后的噪声增加3~8dB，一般不会超过10dB。

表 7-1 施工期噪声声源强度表

施工阶段	声源	声源强度 [dB (A)]	施工阶段	声源	声源强度 [dB (A)]
土石方阶段	挖土机	78~96	装修、安装 阶段	电钻	100~105
	冲击机	95		电锤	100~105

	空压机	75~85		手工钻	100~105	
	卷扬机	90~105		多功能木工刨	90~100	
	压缩机	75~88		混凝土搅拌机 (砂浆混合用)	100~110	
	底板与结构 阶段	混凝土输送泵		90~100	云石机	100~110
		振捣器		100~105	角向磨光机	100~115
电锯		100~105	/	/		
电焊机		90~95	/	/		
空压机		75~85	/	/		

物料运输车辆类型及其声级值见下表。

**表 7-2 交通运输车辆噪声**

施工阶段	运输内容	车辆类型	声源强度[dB(A)]
土方阶段	弃土外运	大型载重车	84~89
底板及结构阶段	钢筋、商品混凝土	混凝土罐车、载重车	80~85
装修阶段	各种装修材料及必备设备	轻型载重卡车	75~80

下表为主要施工设备的噪声随距离衰减的情况。

**表 7-3 施工机械噪声衰减距离 (m)**

序号	施工机械	声 级 (dB)					
		55	60	65	70	75	85
1	挖 掘 机	190	120	75	40	22	—
2	混凝土振捣器	200	110	66	37	21	—
3	混凝土搅拌机	190	120	75	42	25	—

对此，在建筑施工期间向周围排放噪声必须按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》规定，严格按《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）进行控制。施工期高噪声设备应合理安排施工时间，另外，施工现场的电锯、电刨、搅拌机、固定式混凝土输送泵、大型空气压缩机等强噪声设备应搭设封闭式机棚，并尽可能设置场地中央，以减少噪声污染。进行夜间施工作业的，应采取措施，最大限度减少施工噪声，可采用隔音布、低噪声震捣棒等方法。对人为的施工噪声应有管理制度和降噪措施，并进行严格控制。承担夜间材料运输的车辆，进入施工现场严禁鸣笛，装卸材料应做到轻拿轻放，最大限度地减少噪声扰民。对钢管、模板、脚手架等构件撤卸、搬运应该轻拿轻放，严禁抛掷。加强严格管理和督促，做到文明施工，可大大减轻施工噪声对周边声环境的影响。

#### 4、固废影响分析

施工期的固废主要有施工人员产生的生活垃圾和各种建筑垃圾等，统一收集后由市

政环卫部门清运处理。

本项目在建设过程中产生的建筑垃圾主要有开挖土地产生的土方、建材损耗产生的垃圾、装修产生的建筑垃圾等，包括砂土、石块、水泥、碎木料、锯木屑、废金属、钢筋、铁丝等杂物。部分可用于填路材料，部分可以回收利用，其他的统一收集后由市政环卫部门清运处理。

## 5、生态影响分析

本项目施工期水土流失可能造成局部水体污染、生态破坏。为将水土流失、生态破坏减少到最低程度，建议如下：

(1) 取土场地、开挖面等裸露地应尽快恢复土层和植被。在选择开采面时不要靠近河边，减少水土流失，并选择在较隐蔽的地方，有利于保持景观。

(2) 施工过程中需要注意施工场地建筑材料堆放及施工过程弃土的雨水冲刷问题，弃土应合理利用，及时回填于低洼地带。

(3) 根据自然资源损失补偿和受损区域恢复原则，该项目必须采取一定的生态恢复和补偿措施，以削减生态影响程度，减少环境损失，改善区域生态系统功能。

根据长期的研究成果证明，绿化对改善区域环境具有极其重要的作用，绿地具有放氧、吸毒、除尘、杀菌、减噪、防止水土流失和美化环境等作用。据冯采芹 1992 年编《绿化环境效应研究》一书，绿地的城市生态补偿能力见下表。

表 7-4 不同类型绿地生态补偿能力

绿地类型	年吸收 CO <sub>2</sub> (m <sup>2</sup> /t)	年滞降尘 (m <sup>2</sup> /t)	减噪 (m <sup>2</sup> /dB)	年吸收 SO <sub>2</sub> (m <sup>2</sup> /t)	释氧能力 (m <sup>2</sup> /t)	吸碳能力 (m <sup>2</sup> /t)
草地	1.4423	0.0012	1.5-2.5	16.22	14.2308	5.3719
绿篱(1m)	1.2000	0.00096	7.5 左右	2.53	11.8399	4.4444
灌木	0.8982	0.00075	7.5 左右	2.03	8.8623	3.3267
乔木	0.7212	0.00046	3.0-5.0	1.04	7.1158	2.6711

由上表可知，降污力自强到弱的顺序为乔木>灌木>绿篱>草地。本项目绿地率为 11.3%，基本能达到生态补偿的目的，在一定程度上可以改善区域生态系统功能。

## 营运期环境影响分析：

### 1、环境空气影响分析

本项目废气主要为鉴定室产生的有机废气，以非甲烷总烃计，年产生量为 0.48kg/a，废气产生量少，不对其做定量分析。

本项目熏蒸场所经位置发生改变，生产工艺、原辅料等不发生变化，本次报告不再对其进行环境影响分析。根据原环评中对熏蒸场所环境空气影响分析结论，本项目仍以熏蒸场所为边界设置 50 米卫生防护距离，目前，该防护距离内无居民、学校等敏感目标，今后在卫生防护距离内也不得设环境敏感点。

### 2、地表水环境影响分析

本项目无生活污水，生产废水年产生量为 510t/a。废水经沉砂池沉淀后经项目所在地排污口进入市政管网接入苏州工业园区第一污水处理厂，处理达标后排入吴淞江。

园区第一污水处理厂目前处理能力为 20 万 t/d，目前第一污水厂日均接纳废水量约为 17.4 万 t/d，尚有约 2.6 万 t/d 的处理余量，采用生化处理方法。本项目废水排放量 355t/a，约 1.5t/d，仅占该污水处理余量的 0.006%，污水产生量小、水质简单不会对园区第一污水处理厂产生冲击负荷，污水处理厂尾水可以达标排放，对纳污河道影响很小。

### 3、声环境影响分析

本项目噪声源主要为喷枪、喷淋消毒系统、风机、高压灭菌锅，噪声排放源强为 85dB 左右，通过采取隔声、消声、减震等措施，并对设备在厂房内合理布局，使其尽量远离厂房边界，再经过厂房隔声处理后，噪声可降低 25dB，厂界噪声可达标，对周围环境影响较小。

### 4、固体废物

本项目产生的固体废物主要有鉴定室废物、废水处理泥沙。

#### (1) 厂内暂存场所分析

本项目共产生危险废物 0.5t/a，收集于储存桶内在厂内危废暂存区暂存，定期委托有资质处理单位负责运出，泥沙由环卫部门清运。

表 7-5 危废库基本情况表

序号	贮存场所名称	分区名称	占地面积	暂存物形态	贮存方式	贮存能力	贮存周期
1	危废暂存处	鉴定室废物	2m <sup>2</sup>	液态/固态	桶装	总能力 1t	3 个月

危废暂存区域采取防渗地面，且表面无裂隙，同时设置泄漏液体收集装置，采用安全照明设施和观察窗口，并将危险废物用容器包装后保存。另外，建设单位危废暂存区还需参照《危险废物贮存污染控制标准（GB18597-2001）》采取以下管理措施：

- 1) 禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装；
- 2) 装载液体、半固体危险废物的容器内须留足够空间，容器顶部与液体表面之间保留 100mm 以上的空间；
- 3) 使用符合标准的容器盛装危险废物；
- 4) 装载危险废物的容器必须完好无损；
- 5) 无法装入常用容器的危险废物可用防漏胶袋等盛装。

### **(2) 危废转移运输分析**

本次环评要求企业落实以下几点要求：

1) 加强固废管理，确保污染物不在一般固废与危险固废间转移；危险固废及时入堆场存放，并及时通知协议处理单位进行回收处理。

2) 严格落实危险固废转移台账管理，做到每一笔危险固废的去向都有台账记录，包括厂区内部的和行政管理部门的。

3) 对于委托处理的危险废物，运输中应做到以下几点：

①该运输车辆须经主管单位检查，并持有有关单位签发的许可证，负责运输的司机应通过培训，持有证明文件。

②承载危险废物的车辆须有明显的标志或适当的危险符号，以引起注意。

③载有危险废物的车辆在公路上行驶时，需持有运输许可证，其上应注明废物来源、性质和运往地点。

④组织危险废物的运输单位，在事先需作出周密的运输计划和行驶路线，其中包括有效的废物泄露情况下的应急措施。

### **(3) 固废处置可行性**

1) 危险废物处理过程要求：

①项目在危险废物的转移时，按有关规定签订危险废物转移单，并需得到有关环境行政主管部门的批准；

②处置单位应严格按照有关处置规定对废物进行处置，不得产生二次污染。

2) 一般工业固废及生活垃圾处理方式

泥沙由环卫部门统一处理。

综上，本项目产生的固体废物均可得到回收利用、安全处置或委托环卫部门处理，处理率可达100%，能满足环保规定的固体废物控制要求。固体废弃物经过处理和处置后不会对环境产生不利影响。

本项目危险废物收集到桶内，暂存在固废暂存区，定期送危废处置单位。项目危废暂存场所按照规范设置各类防渗措施，各类危险废物的存储满足《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)规定。

## 5、环境风险

### (1) 环境风险潜势判定

本环评依据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ 169—2018)要求。计算所涉及的每种危险物质在厂界内的最大存在总量与其在附录 B 中对应临界量的比值 Q。当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量比值，即为 Q；

当存在多种危险物质时，则按式(C.1)计算物质总量与其临界量比值(Q)：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n} \quad (C.1)$$

式中， $q_1, q_2, \dots, q_n$ --每种危险物质的最大存在总量，t。

$Q_1, Q_2, \dots, Q_n$ —每种危险物质的临界量，t。

当  $Q < 1$  时，该项目环境风险潜势为 I。

当  $Q \geq 1$  时，将 Q 值划分为：(1)  $1 \leq Q < 10$ ；(2)  $10 \leq Q < 100$ ；(3)  $Q \geq 100$ 。

本企业主要风险物质为生产过程中使用的原辅料乙醇、甘油、乙醚、甲醛、过硫酸钾等，其中乙醇、甘油、乙醚、甲醛属于可燃、易燃，毒性物质。

经计算，项目 Q 值  $Q < 1$ ，该项目环境风险潜势为 I，本项目对其环境风险进行简单分析。

### (2) 企业环境风险及拟采取措施：

经分析项目存在的环境风险如下：1) 生产需要的化学品种类较多，但存储和使用量较小，原料存储过程存在泄漏风险；2) 生产过程中，进行人工手动添加化学药品等，存在人为因素导致的泄漏风险；3) 因废气收集、处理设施因管理不善等因素存在收集效率达不到预期效率的风险；4) 危险废物暂存区危废存储过程存在泄漏风险。

本项目化学品存储在专门的药品柜中。根据查阅现有项目资料，现有项目本不构成重大危险源，其主要风险防范措如下：

1) 生产使用的危险化学品药品原料，一般贮存 3 个月用量，按需取用；如若有物料破损及时清理干净，存储场所有必备的通风设施并严禁烟火，配备相应的消防设施；2) 危险化学品需储存在专用药品柜内，并由专人负责管理；3) 生产过程产生的所有废弃物均需分类收集后使用专用容器储存，委托有资质单位处置；4) 严格按《危险化学品安全管理条例》的要求，制定危险化学品安全操作规程，操作人员严格按操作规程作业；经常性对危险化学品作业场所进行安全检查；5) 在化学品储存相关条件（如防晒、防潮、通风、防雷、防静电等）；6) 建立健全安全规程及值勤制度，设置通讯、报警装置，确保其处于完好状态；储存的有害化学品设置明显的标识及警示牌；7) 对使用化学品的名称、数量进行严格登记；凡储存、使用化学品的岗位，都应配置合格的防毒、消防器材，并确保其处于完好状态；所有进入储存、使用化学品的人员，都必须严格遵守《化学品管理制度》；8) 应系统而清晰地标识出危险区，且适用于相关的危险。在某些情况下，宜同时使用标记和物质屏障标识出危险区。员工应受培训，熟悉并有关于紧急程序的专用书面指导。

**表 7-6 建设项目环境风险简单分析内容表**

建设项目名称	中国外运苏州物流中心有限公司苏州吴淞江内河多功能港区项目			
建设地点	江苏省	苏州市	工业园区	淞北路 77 号
地理坐标	经度	120°47'24.61"	纬度	31°18'2.55"
主要危险物质及分布	鉴定室：乙醇、甘油、乙醚、甲醛等； 危废暂存处鉴定室废物			
环境影响途径及危害后果（大气、地表水、地下水等）	<p>储运、使用、处理、运输等环节出现问题导致活性物质泄漏、溶剂泄漏挥发，进入外界大气环境造成生物安全事故、异味环境影响引发的次生危害。易燃物品贮存区发生泄漏、火灾爆炸及引发的伴生次生环境污染。污染物进入大气、地下水、土壤、地表水产生影响。危化品、危废泄漏进入地表水和地下水、土壤造成污染。</p> <p>本项目不构成重大危险源，化学品一旦发生泄漏和火灾事故对周围环境会产生影响，但在风险可接受范围内。在采取有效的风险防范措施和制定充分可行的应急预案的情况下，本项目风险是可接受的。</p>			
风险防范措施要求	从选址、布置、生产管理、电气、电讯、工艺设计、危化品贮运、危废处置、消防及火灾报警系统、事故排放措施等方面提出各项风险防范措施（详见风向防范措施）。			

填表说明（列出项目相关信息及评价说明：）根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）判定，本项目环境风险潜势为I，风险评价等级为简单分析。

## 6、污染源监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）的要求，废气监测项目及监测频次见表 7-7，其他项目监测频次见表 7-8。

表 7-7 无组织废气监测计划表

监测点位	监测指标	监测频次	执行排放标准
厂界	非甲烷总烃	一年一次	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)
厂区内	非甲烷总烃	每年检测一次	《挥发性有机物无组织排放控制标准》 (GB37822-2019)表 A.1 特别排放限值

表 7-8 其他项目污染源监测计划

污染类别	分类	污染源	监测因子	频次	监测单位
废水	厂排口	生产废水	COD、SS	每年 1 次	第三方监测机构
噪声	厂界噪声	厂界噪声	Leq dB(A)	每年 4 次	第三方监测机构



## 八、建设项目拟采取的治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理 效果
大气污 染物	/	/	/	/
水污 染物	生产废水	COD、SS	经污水管网接入园区第一污水处理厂，经沉砂池处理达标后排入吴淞江	达标
电离和电 磁辐射	无			
固废	一般固废	泥沙	环卫部门清运	100%处置
	危险废物	鉴定室废物	有资质单位处理	
噪 声	生产设备	喷枪	选用低噪声设备，采取隔声措施等	达标
		喷淋消毒系统		
		高压灭菌锅		
	公辅设备	风机		
其他	无			
生态保护措施预期效果： 无				

## 九、结论与建议

### 结论

#### 1、项目概况

中国外运苏州物流中心有限公司位于苏州工业园区淞北路 77 号,主要从事内河货物运输及其配套的仓储等业务,目前该项目已完成一阶段建设并通过竣工环保验收。在后续建设中,因公司新增海关报关业务,为满足业务需求,建设单位在厂区内增加前置拦截区、有害生物初筛鉴定室、集装箱清洗区项目,该项目不新增职工人数,年生产天数 250 天,每天 8 小时。

#### 2、项目建设与地方规划相容

本项目位于苏州工业园区淞北路 77 号,项目所在地属于区域交通设施用地,本项目为内河货物运输配套项目,本项目不属于《限制用地项目目录 2012 年本》、《禁止用地项目目录(2012 年本)》以及《江苏省限制用地项目目录(2013 年本)》、《江苏省禁止用地项目目录(2013 年本)》中所规定的类别,符合当地用地规划。

对照《苏州市阳澄湖水源水质保护条例》第二章 保护区的划定:“按照水源水质保护管理要求,保护区范围划分为一级、二级、准保护区”,本项目距离阳澄湖约 8.5km,不属于以上保护区的范围,因此,本项目与《苏州市阳澄湖水源水质保护条例》不违背。

本项目距离阳澄湖(工业园区)重要湿地二级管控区 8.5km,距离独墅湖重要湿地二级管控区 7.2 km,距离金鸡湖重要湿地二级管控区 7.2 km,不在《江苏省生态红线区域保护规划》管控范围内。

#### 3、项目建设与国家与地方产业政策相符

本项目属于内河货物运输配套项目,不在《产业结构调整指导目录》(2013 年修正)中所列的“鼓励类”、“禁止类”及“限制类”项目之内;不在《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》(2012 年本)中所列的“鼓励类”、“限制类”及“淘汰类”项目之内;不在《苏州市产业发展导向目录》(苏府[2007]129 号)中所列的“鼓励类”、“禁止类”、“限制类”和“淘汰类”项目之内;所以本项目属于允许类。故本项目符合国家和地方相关产业政策。

#### 4、项目各种污染物达标排放

废水:本项目仅排放少量生产废水,经沉砂池处理后,接入苏州工业园区第一污水处理厂处理,废水水量较小,不会对污水处理厂产生冲击负荷,废水经污水处理厂处理后可达标排入吴淞江。

废气：本项目废气主要为鉴定室使用有机溶剂做鉴定时产生的有机废气，年产生量为0.48kg/a，经通风橱收集后低空无组织排放，废气年排放量低，对环境影响较小。

噪声：本项目均选用低噪声动力设备与机械设备，并按照工业设备安装的有关规范进行安装。布置在车间内部设备，通过墙壁进行隔声。项目平面布置合理，较好的避免可能对周围敏感点的影响，厂界噪声可以达标。

固废：本项目产生的危险废物、一般固废均得到安全处置，不会对环境造成二次污染。

## 5、项目排放的各种污染物对环境的影响

### (1) 废水

本项目废水主要为集装箱清洗产生的少量生产废水，接入城市污水管网，排入苏州工业园区第一污水处理厂处理，污水量少，对污水厂不会产生冲击负荷，尾水达标处理后排入吴淞江，对河流水质影响小。

### (2) 废气

本项目废气主要为鉴定室使用的有机溶剂挥发，产生的有机废气，年排放量微量，不对其定量分析。

### (3) 噪声

本项目噪声采取厂房隔音等措施，厂界噪声可达标排放，不会降低项目所在地现有声环境功能级别。

### (4) 固废

本项目营运期间固废主要为鉴定室废物和泥沙，鉴定室废物委托有资质单位处理，泥沙由环卫部门统一收集处理，不排入外环境。因此，本项目运营后不会对周围环境产生二次污染。

## 6、项目建设符合国家与地方的总量控制要求

水污染物排放总量控制因子为COD，进入污水厂的接管量为0.051t/a；考核因子SS，进入污水厂的接管量分别为0.051t/a，水污染物在苏州工业园区第一污水处理厂内平衡。本项目一般固废与危险废物均妥善处理，经妥善处理处置后，固废可实现“零”排放，不产生二次污染。

## 7、项目建设符合清洁生产要求

本项目符合国家和地方产业政策，使用先进的生产设备，能源为电能和天然气，属于清洁能源；项目的原辅材料在生产中注重物料的循环利用，各种污染物均得到了妥善的处

理或处置，能够达标排放，对周围环境影响小。因此，本项目符合清洁生产要求。

## 8、“三本账”汇总表

表 9-1 新建项目污染物产生、削减、排放一览表 (t/a)

类别	污染物名称	原有项目排放量	扩建项目			以新带老削减量	扩建后全厂排放量	扩建前后全厂变化量	
			产生量	削减量	排放量				
废气	无组织	NO <sub>x</sub>	130.852	/	/	/	0	130.852	/
		CO	76.624	/	/	/	0	76.624	/
		非甲烷总烃	19.024	/	/	/	0	19.024	/
	污水	水量 (m <sup>3</sup> /a)	13310	510	0	510	0	13820	+510
		COD	5.324	0.051	0	0.051	0	5.375	+0.051
		SS	3.954	0.255	0.204	0.051	0	4.005	+0.051
		氨氮	0.434	/	/	/	0	0.434	/
		总氮	0.856	/	/	/	0	0.856	/
		总磷	0.061	/	/	/	0	0.061	/
		石油类	0.02	/	/	/	0	0.02	/
固废	危险废物	0	0.5	0.5	0	0	0	/	
	一般固废	0	4	4	0	0	0	/	

## 9、“三同时”验收一览表

表 9-2 污染治理投资和“三同时”验收一览表

类别	污染源	污染物	治理措施	处理效果	环保费用 (万元)	完成时间
废水	生产废水	COD、SS	510t/a, 接入区域污水管网	达标	1	与本项目同时设计同时施工同时投入运行
废气	鉴定室废气	非甲烷总烃	收集后低空无组织排放	达标	5	
噪声	生产设备	噪声	厂房隔声、减振、厂界绿化吸声	达标	1	
固废	集装箱清洗	一般固废	由环卫部门收集处理	不产生二次污染	2	
	鉴定室	危险废物	有资质单位处理			
绿化	依托现有, 绿化面积 12227.19m <sup>2</sup>				/	
事故应急措施	由专人负责日常环境问题管理与监督				1	
环境管理	公司环境管理机构、环境管理体系建立, 运营期监测计划和实施				1	
总量平衡具体方案	水污染物在苏州工业园区第一污水厂内平衡, 大气污染物在苏州工业园区内平衡				/	
区域解决问题	—				/	
卫生环境保护距离设置	—				/	
总计	—				11	/

表 9-3 项目环保“三同时”竣工验收检查表

检测内容		检测点位	检测因子	处理设施
废水		厂区总排口	COD、SS	/
废气	无组织	上风向1个点，下风向3 个点，厂区内1个点	非甲烷总烃	/
噪声		厂界噪声	Leq dB(A)	/

综上所述，通过对项目所在地区的环境现状评价以及项目的环境影响分析，认为本项目落实环评报告中的全部治理措施后，对周围环境的影响可控制在允许范围内，具有环境可行性。

预审意见:

公 章

经办人:

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办人:

年 月 日

审批意见：

公 章

经办人：

年 月 日

注释

本报告表附图、附件：

附图

- (1) 建设项目位置图
- (2) 厂界周围状况图
- (3) 项目厂区平面布置图

附件

- (1) 立项文件
- (2) 现有项目环评审批意见
- (3) 土地证明
- (4) 名称变更说明
- (5) 专家意见
- (6) 检测报告
- (7) 公示说明
- (8) 审批登记表